



ISOLATION PHONIQUE

INFRASTRUCTURE IT

ÉPURATION DE L'EAU



Le maître d'œuvre Alptransit s'est attaché les services d'entreprises venues de toute la Suisse. Ici Curau, Geste et Premel (de g. à dr.).

COOP EST PARTENAIRE PRINCIPAL DE CE PROJET



«Coopération» fait paraître une série d'articles sur le tunnel.



JOURS JUSQU'À L'INAUGURATION OFFICIELLE

GOTHARD



J'y étais
Gerhard Fürpass
Mineur (51 ans)

«Le premier qui voit le trou»

Durant les treize dernières années, j'ai travaillé dans les entrailles du Gothard. Avec mes collègues, nous nous trouvions à 50 m de la tête de forage. Nous nous occupions de sécuriser le tunnel dès l'excavation. Nous étions donc les premiers à voir l'avancement de la galerie, durant tout le percement du chantier sud d'Alptransit, de Bodio à Sedrun. Je suis très fier d'avoir participé au chantier du siècle!

Notre job n'est pas commun mais je ne changerais pour rien au monde. Travailler dans des conditions dangereuses renforce l'amitié entre les ouvriers. Très vite, tes collègues deviennent ta famille. Mais en fait, je crois que je prenais davantage de risques quand je rentrais en voiture en Autriche que lorsque j'étais mineur au fond du trou.

Aujourd'hui, je travaille au chantier du tunnel ferroviaire de l'Albula. Je reste en contact avec beaucoup d'anciens collègues. J'espère secrètement un oui au doublement du tunnel routier du Gothard: en effet, j'aimerais retourner auprès de cette montagne pour ce qui sera l'ultime chantier de ma carrière.

L'exposition «Gottardo2016» fera halte à Genève Cornavin du 3 au 9 mars prochains.

a envoyé au fond du trou cinq à neuf collaborateurs dans des conditions particulièrement difficiles. «Entre le soutien réciproque avec les autres entreprises et le respect mutuel qui ont régné tout au long des travaux ça a été une merveilleuse aventure!» s'exclame Beat Curau.

Restitution de l'eau épurée

Des eaux sales et troubles d'un tunnel à une eau si propre qu'il est possible de la reverser dans le fleuve Ticino: voici la contribution de l'entreprise tessinoise Premel SA. «Entre 2000 et 2008, nous avons réalisé et géré un système d'épuration automatique: à partir d'un débit de 200 litres/s d'eaux sales du tunnel par jour, contenant de la boue et des hydrocarbures, nous tirions 90 tonnes de boue filtrée par pression», explique Tiziano Christen, membre de la direction.

Le pH de l'eau propre est ensuite abaissé pour atteindre le niveau neutre du fleuve. Ne reste alors plus qu'à refroidir cette eau avant de la verser dans le Ticino. L'entreprise d'ingénierie sise à Bellinzona (TI) emploie 37 collaborateurs. «Nous sommes fiers d'avoir construit une installation basée sur une innovation technique et d'ingénierie tout en contribuant à la protection de l'environnement», conclut Tiziano Christen. ●

Le récit et les anecdotes de l'engagement de Geste dans le tunnel de base sur: www.cooperation.ch/gothard

Annonces en cas d'évacuation

Personne ne souhaite devoir tester un jour l'installation de Curau SA à Sedrun et Faido: l'entreprise familiale de Weinfelden (TG), comptant une vingtaine d'employés a revêtu les zones d'arrêt d'urgence du tunnel d'un matériau phonique spécial assurant que les annonces par haut-parleurs demeurent compréhensibles, malgré le bruit.

Ce problème acoustique n'avait été repéré au tunnel du Lötschberg 2007 qu'à la fin des travaux. Fort de vingt ans d'expérience en technique de pulvérisation pour l'isolation thermique et la protection contre le froid, Beat Curau avait alors développé, en quelques semaines seulement, une procédure entièrement nouvelle. Le fondateur de l'entreprise avait reçu le feu vert du Laboratoire fédéral d'essai des matériaux. Cette procédure est à présent utilisée dans le tunnel du Gothard. Afin d'assurer l'isolation acoustique de quelque 22 000 m², Curau

Petites mains

LES PME AU SERVICE DU GOTHARD

◆ **Projet national** Alptransit Gothard a mandaté une multitude de PME de tout le pays. Portrait de trois entreprises, dont la romande Geste qui s'est occupée des installations de sécurité et de la disponibilité des installations. — MÉLANIE HAAB

Geste, en 2004, c'est une petite start-up lausannoise de quatre personnes, spin-off de Swissmetro. «Sélectionnés suite à l'appel d'offres d'Alptransit, nous avons défini les exigences aux systèmes de signalisation et de sécurité du tunnel de base du Gothard», explique Michele Mossi, fondateur et directeur. En clair,

Geste supervise le développement, l'installation et la mise en service du nouveau système de signalisation ERTMS-L2 (qui remplace les anciens feux rouges) et d'équipements de sécurité de la ligne. L'entreprise a aussi participé aux études RAMS, acronyme anglais pour la fiabilité, la disponibilité, la maintenabilité et la sécurité du tunnel. Il s'agit de faire un

compromis entre disponibilité maximale et sécurité optimale. «Il faudra valoriser ce qu'on a appris avec ce projet, entièrement financé par la Confédération. Notre devoir est que tout cet investissement puisse profiter à la Suisse et à son tissu économique», indique le CEO de la PME, qui compte aujourd'hui 34 employés.